
SOMMAIRE

Page 2 :	Résultats de trafic
Page 3 :	Graphiques des évolutions : Mouvements, passagers et fret
Pages 4 et 5 :	Passagers locaux par sens, par zone et par pays
Page 6 :	Tonnage fret brut par sens et par type
Pages 7 et 8 :	Mouvements par type porteur et type avion

Résultats du trafic commercial

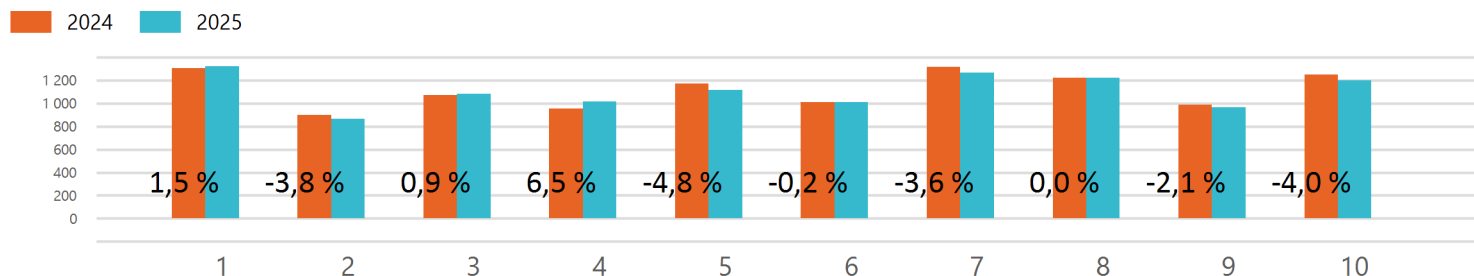
	Mois : Octobre			Cumul à fin Octobre		
	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
Nombre de Mouvements	1 249	1 199	- 4,0 %	11 177	11 059	- 1,1 %

Tonnage Atterri Décollé	221 344	244 863	+ 10,6 %	1 961 281	2 020 245	+ 3,0 %
-------------------------	---------	---------	----------	-----------	-----------	---------

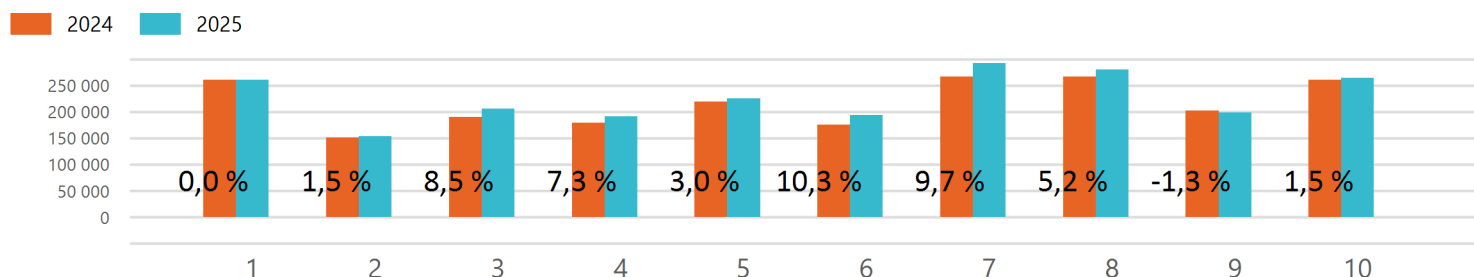
PAX locaux	Arrivées	135 451	138 003	+ 1,9 %	1 092 429	1 141 461	+ 4,5 %
	Départ	124 938	126 186	+ 1,0 %	1 078 650	1 126 470	+ 4,4 %
PAX locaux Arrivées + Départ		260 389	264 189	+ 1,5 %	2 171 079	2 267 931	+ 4,5 %
PAX transits (comptabilisés 1 fois)		3 887	7 357	+ 89,3 %	47 016	53 175	+ 13,1 %
Total PAX		264 276	271 546	+ 2,8 %	2 218 095	2 321 106	+ 4,6 %
dont Correspondances		N/A	N/A		N/A	N/A	

Tonnage Fret Brut	Import	1 863,95	2 302,92	+ 23,6 %	18 956,39	20 057,3	+ 5,8 %
	Export	594,14	694,63	+ 16,9 %	6 199,42	5 793,35	- 6,6 %
Total tonnage fret brut		2 458,09	2 997,56	+ 21,9 %	25 155,81	25 850,65	+ 2,8 %
Tonnage Courrier	Import	283,89	295,44	+ 4,1 %	2 813,43	2 746,09	- 2,4 %
	Export	73,44	68,2	- 7,1 %	765,11	662,15	- 13,5 %
Total tonnage courrier		357,33	363,64	+ 1,8 %	3 578,53	3 408,25	- 4,8 %

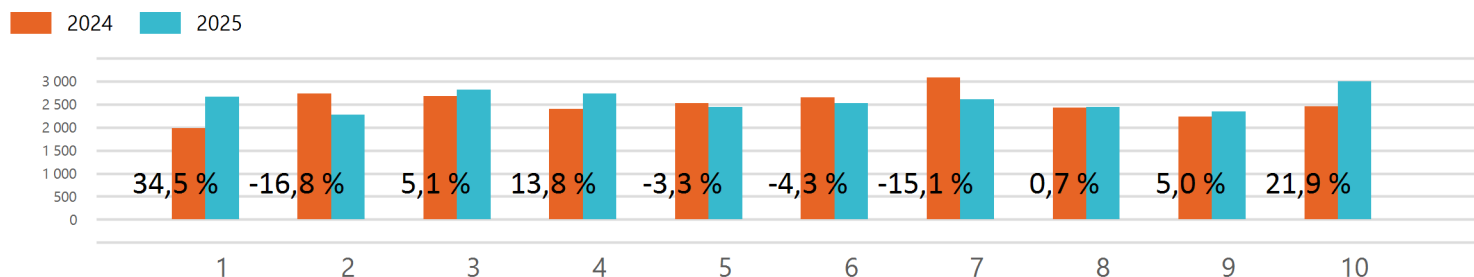
Evolution du nombre de mouvements



Evolution du nombre de passagers locaux



Evolution du tonnage fret brut



Passagers locaux - par zones et pays

Trafic du mois : Octobre

Zone	Pays	Arrivées			Départ			Total		
		2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
REUNION	REUNION			-	240		-	240		-
Sous-Total REUNION				-	240		-	240		-
REGIONAL OI	ILE MAURICE	33 921	33 565	- 1,0 %	35 946	36 561	+ 1,7 %	69 867	70 126	+ 0,4 %
	MAYOTTE	8 777	8 228	- 6,3 %	7 961	7 979	+ 0,2 %	16 738	16 207	- 3,2 %
	MADAGASCAR	7 009	6 004	- 14,3 %	6 928	5 697	- 17,8 %	13 937	11 701	- 16,0 %
	AFRIQUE DU SUD	889	1 587	+ 78,5 %	951	1 603	+ 68,6 %	1 840	3 190	+ 73,4 %
Sous-Total REGIONAL OI		50 596	49 384	- 2,4 %	51 786	51 840	+ 0,1 %	102 382	101 224	- 1,1 %
FRANCE	FRANCE	81 352	84 884	+ 4,3 %	69 156	69 946	+ 1,1 %	150 508	154 830	+ 2,9 %
Sous-Total FRANCE		81 352	84 884	+ 4,3 %	69 156	69 946	+ 1,1 %	150 508	154 830	+ 2,9 %
INTERNATIONAL	THAILANDE	3 503	3 735	+ 6,6 %	3 756	4 400	+ 17,1 %	7 259	8 135	+ 12,1 %
Sous-Total INTERNATIONAL		3 503	3 735	+ 6,6 %	3 756	4 400	+ 17,1 %	7 259	8 135	+ 12,1 %
Total		135 451	138 003	+ 1,9 %	124 938	126 186	+ 1,0 %	260 389	264 189	+ 1,5 %

Rapport de trafic commercial - Octobre

Edité le mercredi 12 novembre 2025

Rapport public

Trafic Cumulé à fin Octobre

Zone	Pays	Arrivées			Départ			Total		
		2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
REUNION	REUNION			-	240	1	- 99,6 %	240	1	- 99,6 %
Sous-Total REUNION				-	240	1	- 99,6 %	240	1	- 99,6 %
REGIONAL OI	MADAGASCAR	58 585	58 948	+ 0,6 %	55 304	54 956	- 0,6 %	113 889	113 904	-
	ILE MAURICE	271 018	276 765	+ 2,1 %	261 644	268 198	+ 2,5 %	532 662	544 963	+ 2,3 %
	MAYOTTE	83 286	90 653	+ 8,8 %	82 759	91 837	+ 11,0 %	166 045	182 490	+ 9,9 %
	SEYCHELLES	1 951	605	- 69,0 %	1 748	597	- 65,8 %	3 699	1 202	- 67,5 %
	COMORES	790	4	- 99,5 %	344	4	- 98,8 %	1 134	8	- 99,3 %
	AFRIQUE DU SUD	10 389	11 205	+ 7,9 %	9 591	10 694	+ 11,5 %	19 980	21 899	+ 9,6 %
Sous-Total REGIONAL OI		426 019	438 180	+ 2,9 %	411 390	426 286	+ 3,6 %	837 409	864 466	+ 3,2 %
FRANCE	FRANCE	637 246	666 847	+ 4,6 %	637 247	663 816	+ 4,2 %	1 274 493	1 330 663	+ 4,4 %
Sous-Total FRANCE		637 246	666 847	+ 4,6 %	637 247	663 816	+ 4,2 %	1 274 493	1 330 663	+ 4,4 %
INTERNATIONAL	THAILANDE	28 796	36 434	+ 26,5 %	29 773	36 367	+ 22,1 %	58 569	72 801	+ 24,3 %
	GRECE	368		-			-	368		-
Sous-Total INTERNATIONAL		29 164	36 434	+ 24,9 %	29 773	36 367	+ 22,1 %	58 937	72 801	+ 23,5 %
Total		1 092 429	1 141 461	+ 4,5 %	1 078 650	1 126 470	+ 4,4 %	2 171 079	2 267 931	+ 4,5 %

Tonnage Fret Brut - par type

Trafic du mois : Octobre

	Import			Export			Total		
Type	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
MIXTE	1 863,95	2 302,92	+ 23,6 %	594,14	694,63	+ 16,9 %	2 458,09	2 997,56	+ 21,9 %
Total	1 863,95	2 302,92	+ 23,6 %	594,14	694,63	+ 16,9 %	2 458,09	2 997,56	+ 21,9 %

Trafic Cumulé à fin Octobre

	Import			Export			Total		
Type	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
MIXTE	18 619,38	19 806,51	+ 6,4 %	6 199,42	5 765,75	- 7,0 %	24 818,8	25 572,26	+ 3,0 %
CARGO	337	250,79	- 25,6 %	0	27,61	-	337	278,39	- 17,4 %
Total	18 956,39	20 057,3	+ 5,8 %	6 199,42	5 793,35	- 6,6 %	25 155,81	25 850,65	+ 2,8 %

Mouvements par type de porteur et type avion

Trafic du mois : Octobre

Type Porteur	Type Avion	Arrivées			Départ			Total		
		2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
Gros Porteur	B77W	133	152	+ 14,3 %	133	152	+ 14,3 %	266	304	+ 14,3 %
	A339	109	93	- 14,7 %	109	93	- 14,7 %	218	186	- 14,7 %
	A35K	37	44	+ 18,9 %	36	44	+ 22,2 %	73	88	+ 20,5 %
	A359	32	20	- 37,5 %	32	20	- 37,5 %	64	40	- 37,5 %
	A332	12	32	+ 166,7 %	12	32	+ 166,7 %	24	64	+ 166,7 %
	B788	3	31	+ 933,3 %	3	31	+ 933,3 %	6	62	+ 933,3 %
	B772	1	14	+ 1 300,0 %	1	14	+ 1 300,0 %	2	28	+ 1 300,0 %
Sous-Total Gros Porteur		327	386	+ 18,0 %	326	386	+ 18,4 %	653	772	+ 18,2 %
Petit Porteur	AT76	60	78	+ 30,0 %	59	79	+ 33,9 %	119	157	+ 31,9 %
	AT75	63	38	- 39,7 %	64	38	- 40,6 %	127	76	- 40,2 %
	E145	22	-	-	22	-	-	44	-	-
	E135	-	2	-	-	2	-	-	4	-
Sous-Total Petit Porteur		145	118	- 18,6 %	145	119	- 17,9 %	290	237	- 18,3 %
Moyen Porteur	BCS3	153	95	- 37,9 %	153	95	- 37,9 %	306	190	- 37,9 %
Total		625	599	- 4,2 %	624	600	- 3,8 %	1 249	1 199	- 4,0 %

Rapport de trafic commercial - Octobre

Edité le mercredi 12 novembre 2025

Rapport public

Trafic Cumulé à fin Octobre

Type Porteur	Type Avion	Arrivées			Départ			Total		
		2024	2025	Evol	2024	2025	Evol	2024	2025	Evol
Gros Porteur	B77W	1 188	1 231	+ 3,6 %	1 189	1 231	+ 3,5 %	2 377	2 462	+ 3,6 %
	A339	887	861	- 2,9 %	887	861	- 2,9 %	1 774	1 722	- 2,9 %
	A35K	327	381	+ 16,5 %	327	381	+ 16,5 %	654	762	+ 16,5 %
	A332	198	246	+ 24,2 %	199	246	+ 23,6 %	397	492	+ 23,9 %
	A359	183	165	- 9,8 %	183	165	- 9,8 %	366	330	- 9,8 %
	B788	119	78	- 34,5 %	119	78	- 34,5 %	238	156	- 34,5 %
	B772	1	20	+ 1 900,0 %	1	20	+ 1 900,0 %	2	40	+ 1 900,0 %
	B744		10	-		10	-		20	-
	A343		5	-		5	-		10	-
	A333	3	1	- 66,7 %	3	1	- 66,7 %	6	2	- 66,7 %
	A124		3	-		3	-		6	-
	B77L		1	-		1	-		2	-
Sous-Total Gros Porteur		2 906	3 002	+ 3,3 %	2 908	3 002	+ 3,2 %	5 814	6 004	+ 3,3 %
Moyen Porteur	BCS3	1 328	1 322	- 0,5 %	1 327	1 322	- 0,4 %	2 655	2 644	- 0,4 %
	B738	45		-	46		-	91		-
	A319		21	-		21	-		42	-
	A20N		9	-		9	-		18	-
	E190	1		-	1		-	2		-
	AN12	1		-	1		-	2		-
	B733		1	-		1	-		2	-
Sous-Total Moyen Porteur		1 375	1 353	- 1,6 %	1 375	1 353	- 1,6 %	2 750	2 706	- 1,6 %
Petit Porteur	AT75	709	521	- 26,5 %	710	521	- 26,6 %	1 419	1 042	- 26,6 %
	AT76	398	506	+ 27,1 %	397	505	+ 27,2 %	795	1 011	+ 27,2 %
	E135	155	129	- 16,8 %	155	130	- 16,1 %	310	259	- 16,5 %
	LR 45	16	18	+ 12,5 %	15	18	+ 20,0 %	31	36	+ 16,1 %
	E145	29		-	29	1	- 96,6 %	58	1	- 98,3 %
Sous-Total Petit Porteur		1 307	1 174	- 10,2 %	1 306	1 175	- 10,0 %	2 613	2 349	- 10,1 %
Total		5 588	5 529	- 1,1 %	5 589	5 530	- 1,1 %	11 177	11 059	- 1,1 %